



PERJENTUNNEL

GRINS (AT)

BAUHERR

ASFINAG
(Autobahnen- und Schnellstrassen-Finanzierungs-
Aktiengesellschaft, Wien), AT-1010 Wien

PROJEKTVERFASSER

Planungsgemeinschaft Bernard Ing. + IBK,
AT-1020 Wien

BAUZEIT

2016 - 2018

BAUSUMME

€ 61.3 Mio.

BAUAUSFÜHRUNG

ARGE S16 Perjentunnel Marti

ARGE-PARTNER

Marti GmbH Österreich, AT-8045 Graz
Marti Tunnelbau AG, CH-3302 Moosseedorf

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti GmbH Österreich, AT-8045 Graz

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Marti Tunnelbau AG, CH-3302 Moosseedorf

PERJENTUNNEL

GRINS (AT)

OBJEKTBSCHRIEB

Das Projekt Perjentunnel umfasst den Neubau der 2. Röhre der bestehenden Umfahrung Zams und Landeck in Tirol. Neben der Hauptröhre sind insgesamt 10 Querschläge herzustellen und an die Bestandsröhre anzubinden.

An beiden Portalen sind umfassende Aussenarbeiten durchzuführen (Herstellung Strassenabschnitte, Betriebsgebäude, Gewässerschutzanlagen).

LEISTUNGSBESCHRIEB

- Tunnellänge 2.9 km
- Querschnitt Hauptröhre 81-113 m²
- Querschläge 10 Stk.
- Spreng- sowie Baggervortrieb
- Ausbruch (fest) 260'000 m³
- Beton 140'000 m³
davon Spritzbeton 50'000 m³
- Rohrschirmherstellung
- Betoninnenschale
- Erd-, Bewehrungs- und Betonarbeiten
- Strassenbau

GEOLOGIE

- Hauptdolomit
- Quarzphyllit
- Phyllonitischer Glimmerschiefer



08.08.2016



Marti GmbH

Robert-Viertl-Straße 2, 8055 Graz Tel. +43 316 67 18 15

www.marti.at office@marti.at