



KRAMERTUNNEL

GARMISCH-PARTENKIRCHEN

BAUHERR

Staatliches Bauamt Weilheim

PROJEKTVERFASSER

Ingenieurbüro EDR GmbH
ILF Beratende Ingenieure ZT GmbH

BAUZEIT

2011 - 2013

BAUSUMME

€21 Mio.

BAUAUSFÜHRUNG

Arbeitsgemeinschaft EKS Kramertunnel

ARGE-PARTNER

Marti Tunnelbau AG, CH-3302 Moosseedorf
Marti GmbH Österreich, AT-8010 Graz
Marti GmbH Deutschland, DE-70567 Stuttgart

FEDERFÜHRUNG UND TECHNISCHE LEITUNG

Marti GmbH Österreich, AT-8010 Graz

KAUFMÄNNISCHE LEITUNG

Marti GmbH Deutschland, DE-70567 Stuttgart

KRAMERTUNNEL

GARMISCH-PARTENKIRCHEN

OBJEKTBECHRIEB

Westliche Umfahrung von Garmisch-Partenkirchen

Los 4: Kramertunnel – Erkundungsstollen

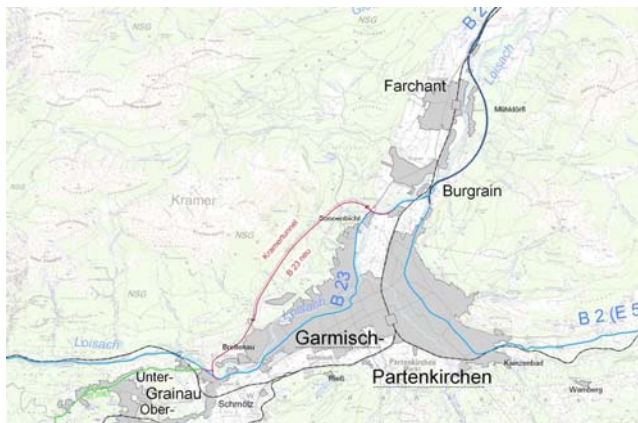
Vergabenummer: B050413-04A (Verhandlungsverfahren)

- Querung des Kramermassives westlich der Marktge-
meinde Garmisch-Partenkirchen
- Bau des 3.7 km langen Erkundungsstollen
- Vorarbeiten für beidseitige Anbindung an das Strassen-
netz
- Baugrunderkundung



LEISTUNGSBESCHRIEB

- Konventioneller Tunnelsprengvortrieb von beiden
Portalen aus (28 - 42 m²)
- Baggervortrieb beschränkt auf geologische Störzonen
(Kramerüberschiebung) und Portalbereich Süd
- Herstellung Querschlagsanbindungen mit lokalen Quer-
schnittsaufweitungen (45 - 71 m²)
- Hohlraumsicherung mittels bewehrten Spritzbeton, An-
kern, Spießsen, Stahlbögen
- Rohrschirmherstellung im Lockergesteinsvortrieb im
Bereich Portal Süd
- Erkundungsprogramm (Baugrundaufschlussbohrungen
aus dem EKS heraus, Bohrlochversuche, geophysikali-
sche Bohrlochmessungen, Laborversuche, etc.)
- Gesteuerte Horizontalbohrung mit Spülbohrverfahren
(HDD Bohrung) unter dem Bergsturzgebiet L= 362 m,
Radius bis zu 341 m, Druckrohr Ø 400 mm
- Erd- und Straßenbauleistungen, Straßenverlegung,
Straßenanbindung



23.01.2015